

Код DTC	P0115	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
---------	-------	--

Код DTC	P0117	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
---------	-------	---

Код DTC	P0118	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
---------	-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик содержит термистор, сопротивление которого изменяется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

Устройство датчика температуры охлаждающей жидкости и его подключение к ЭБУ двигателя аналогичны датчику температуры воздуха на впуске.

УКАЗАНИЕ:

При регистрации кодов DTC P0115, P0117 или P0118 ЭБУ двигателя переключается в аварийный режим, в котором температура охлаждающей жидкости принимается равной 80°C (176°F).

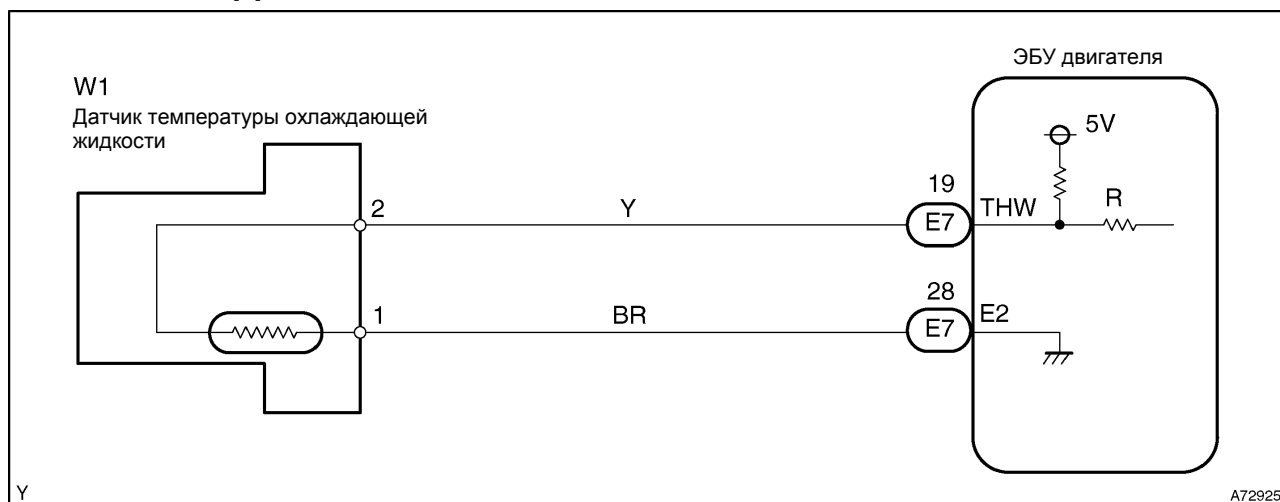
Код DTC	Перейти к	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0115	Пункту 1	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в течение 0,5 с (логика одного срабатывания) 	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости Датчик температуры охлаждающей жидкости ЭБУ двигателя
P0117	Пункту 4	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в течение 0,5 секунд (сопротивление датчика менее 79 Ом) (логика одного срабатывания) 	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости Датчик температуры охлаждающей жидкости ЭБУ двигателя
P0118	Пункту 2	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в течение 0,5 секунд (сопротивление датчика более 156 кОм) (логика одного срабатывания) 	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости Датчик температуры охлаждающей жидкости ЭБУ двигателя

УКАЗАНИЕ:

При регистрации кодов DTC P0115, P0117 или P0118 следует проверить температуру охлаждающей жидкости, выбрав на приборе Powertrain/Engine and ECT/Data list/Coolant Temp.

Отображаемая температура	Неисправность
-40°C (-40°F)	Обрыв
140°C (284°F)	Короткое замыкание

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

- Если при использовании клеммы E2 в качестве массы регистрируется несколько кодов DTC, относящихся к различным системам, возможен обрыв цепи клеммы E2.
- Считать распечатку с фиксированным набором параметров портативным диагностическим прибором II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался ли автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ)

- Подключить прибор к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем портативный диагностический прибор II.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

СООТВ.:**Условия проверки: 80-97°C (176-207°F) после прогрева двигателя.****Результат:**

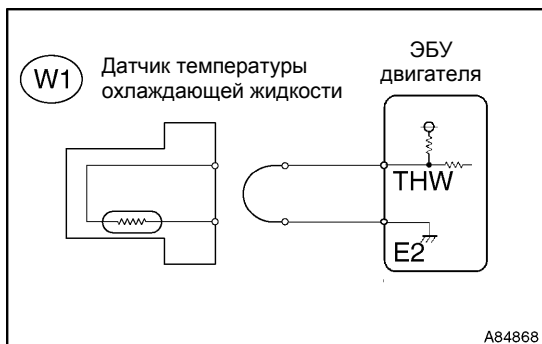
Отображаемая температура	Перейти к
-40°C (-40°F)	A
140°C (284°F) или выше	B
OK (СООТВ.) — соответствует фактической температуре охлаждающей жидкости	C

УКАЗАНИЕ:

- При наличии обрыва в сети прибор показывает -40°C (-40°F)
- При наличии короткого замыкания прибор показывает 140°C (284°F) или выше.

B**ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 4****C****ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-9)****A**

2

СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ ОБРЫВА В ПРОВОДАХ ЖГУТА)**Разъем со стороны жгута проводов:**

- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Соединить клеммы 1 и 2 разъема жгута проводов датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

СООТВ.:**Условия проверки: 140°C (284°F) или выше**

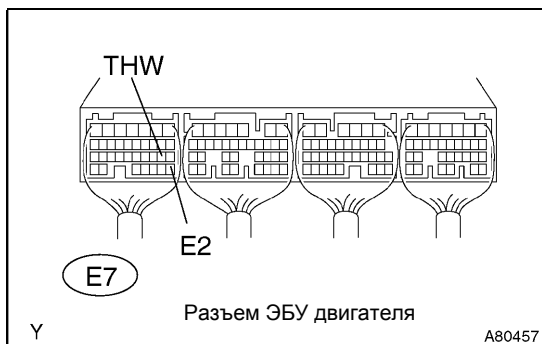
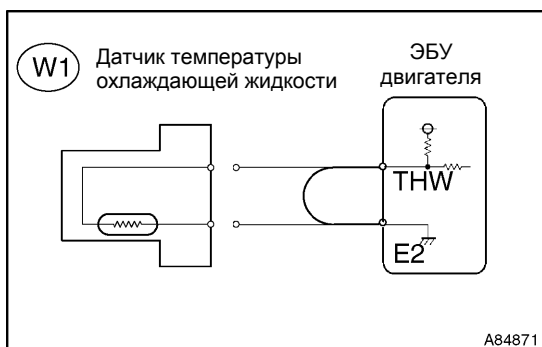
- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ НАДЕЖНОГО КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ ДАТЧИКА. ЕСЛИ КОНТАКТ НАДЕЖЕН, ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

СООТВ.

НЕ СООТВ.

3

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ НА ОБРЫВ ЦЕПИ)

- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Соединить клеммы THW и E2 разъема E7 ЭБУ двигателя.

УКАЗАНИЕ:

Перед проверкой ЭБУ двигателя на обрыв тщательно осмотреть разъем ЭБУ двигателя и убедиться в надежности контакта.

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

СООТВ.:**Условия проверки: 140°C (284°F) или выше**

- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

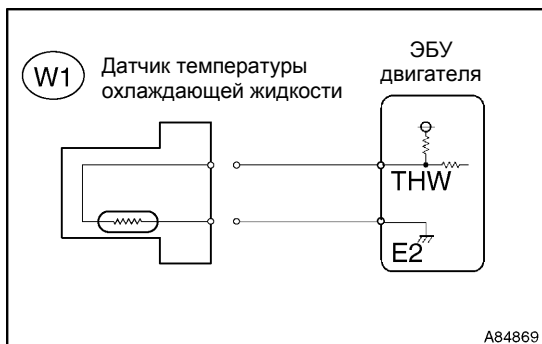
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

НЕ СООТВ.

УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ НАДЕЖНОГО КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ. ЕСЛИ ИСПРАВЕН, ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)

4

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ)

- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

СООТВ.:**Условия проверки: -40°C (-40°F)**

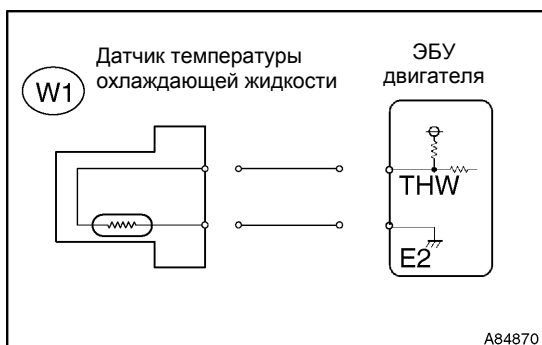
- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

НЕ СООТВ.

5

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ)

- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

СООТВ.:**Условия проверки: -40°C (-40°F)**

- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)